



TILLEGGSREGLER

MOMARKEN ARENA

1. MAI - 2. MAI 2026



TRØGSTAD

I		PROGRAM	
Tid og sted:	1. mai – 2.mai 2026, Momarken Arena, 1850 Mysen. Depot åpner torsdag 30. april 2026 kl. 14:00		
Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden:	Tilleggsregler offentliggjøres 1. april 2026 Påmelding åpner 1. april 2026, kl. 18:00.		
Offentliggjøring av Startprogram:	Sportity, passord: lk26 Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på momarkenbilbane@gmail.com		
II		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.		Løpet teller som:	
Kvalifiseringsløp til NMK's landsfinale i både junior og senior			
2.2.		Beskrivelse av løpet	
Landskamp.no 2026 er et Folkrace/bilcrossløp. Gjeste-klasse: Rallycross 2WD «Free for all» biler og NRC Løpet holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.			
2.3.		Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør:	NMK Trøgstad		
Arrangørlisens-nummer:	4025		
Arrangørens adresse:	Postboks 46, 1861 Trøgstad		
Epost:	momarkenbilbane@gmail.com (NB! Ikke påmelding!)		
Telefon:	+47 402 44 677 (Hans-Ola Frøshaug)		
Telefon løpsdagen:	+47 981 03 775 (Chatrine Krogstad)		
2.4.		Sports komité	
Anders Krogstad, Morten M Moe, Ola Frøshaug, Sindre M Moe, Ulf Rinden, Robin B Andresen, Hans-Ola Frøshaug og Petter Tasigtil			
2.5.		Offisielle funksjonærer	
Juryleder:	Roy Petter Brenden		
Jurymedlem:	Frode Øyen		
Jurymedlem:	Hilde Akersveen		
Jurymedlem:	Bodil Kvalø Lyhus		
Løpsleder:	Kjell Kletthagen		
Assisterende løpsleder:	Espen Kolstadbråten		
Løpssekretær:	Chatrine Krogstad	Tlf.: +47 98 10 37 75	Epost: momarkenbilbane@gmail.com
Teknisk sjef:	Stig Kristoffersen		
Resultatservice/tidtaking:	Nina Holm		
Sikkerhetsansvarlig:	Knut Olav Olsen		
Førerkontakt:	Vera B. Andresen	Telefonnr.: +47 419 05 454	
Depotsjef:	Petter Tasigtil	Telefonnr.: +47 91 56 96 41 Telefontid fra kl. 13:00 – 22:00	
Miljøansvarlig:	Ola Frøshaug		
Faktadommere start/tyvstart:	Petter Tasigtil		
Faktadommer alternativspor:	TBA		
Faktadommer mål:	Arvi Buk		

2.6.	Offisiell oppslagstavle:	
Resultater og jurymeldinger vil bli annonsert på Sportity (lk26)		
2.7.	Beskrivelse av banen.	
Sted:	Momarken Arena, Skofterudveien 12, 1850 Mysen. GPS-koordinater: 59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø	
Lengde:	840 meter.	
Startlangside:	200 meter.	
Maksimum banebredde:	12 meter.	
Minimum banebredde:	4 meter.	
Underlag:	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.	
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	Påmelding – avbud	
Påmelding/betaling:	<p>Påmelding registreres via Sportity, passord lk26</p> <p>Påmeldingen er ikke gyldig før det er betalt. Betaling, se punkt 3.2.</p> <p>Gratis start for utenlandske deltagere.</p> <p>Arrangørklubbens medlemmer må stille med en funksjonær under løpshelgen. Navn og telefon nummer MÅ føres på ved påmelding. Påmeldingen er ikke gyldig føre dette er påført.</p>	
Påmeldingsfrist:	Påmeldingsfristen er mandag 25. April 2026 kl. 23:59.	
Deltagerantall:	BC NextGen har maks 40 deltakere og Rallycross maks 30 deltagere. Arrangør forbeholder seg retten til å øke antall deltagere i disse klassen. Alle andre klasser: Ubegrenset	
Ventelister:	Venteliste på BC NextGen og rallycross blir satt opp ved fulltegning.	
Avbud:	Avbud skal skje pr. SMS til løpssekretær +47 981 03 775 og bekreftes skriftlig på e-postadresse momarkenbilbane@gmail.com . Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF. Ved avbud etter påmeldingsfristen refunderes ikke startavgiften.	
3.2.	Startavgift – strømgift	
Startavgift	Junior/Next Gen	« 150, -
	Åpen/Dame/Veteran	« 300, -
	Rallycross	« 1 300, -
Strømgift depotplass:	Strøm kr 200 pr deltaker, betales ved innsjekk.	
Biler med svensk/dansk vognlisens:	Budpris på disse biler er 14 000 NOK HUSK TOLLPAPIRER/ KVITTERING.	
Konto til innbetaling startavgift :	Arrangørens bankkonto nr.: 1140.68.02681 . Påmelding kan også sendes på vipps til 92584 HUSK Å MERKE INNBETALINGER MED NAVN PÅ DELTAGER(E) DET INNBETALES FOR, OG KLASSE(R) DET SKAL KJØRES.	
3.3.	Klasser	
BC Åpen, BC Junior, Next gen, BC Damer, BC Veteran, Rallycross og NRC		
3.4.	Forsikring	
Ihht. pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)		

IV	INNSJEKK OG TEKNISK
4.1.	Administrativ innsjekk
<p>Torsdag 30. april kl. 14.30 – 20.30 i sekretariatet i Idun kafè. Innsjekk fredag 1. mai; kun etter avtale med løpssekretær. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.</p> <p>Alle som deler bil: skal møte opp til innsjekk samtidig. Dette for å sørge for at det kun blir 1 startnummer på bilen.</p>	
4.1.1.	Dokumenter
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens og eventuelt ledsagerlisens. • Førerkort (i de klasser dette kreves) • Medlemskort/kvittering for innbetalt klubbavgift. • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utsted i land utenfor Norge • Kvittering for innbetalt startavgift • Eventuell reklamelisens 	
4.2.	Teknisk kontroll
<p>Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.</p>	
Sted for teknisk kontroll:	Ved startopplining, følg skilting.
Tidspunkt:	Torsdag 30. April: Kl. 15:00 – 21:00 Fredag 1. mai: Kl. 06:30 – 07:00 (Kun etter avtale)
4.2.1.	Startnummer
<p>Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer før anbudsrunderen er ferdig er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.</p> <p>Deling av bil: Ved deling av bil skal alle deltagere ha samme startnummer, det vil si kun et startnummer pr. bil uansett. Man skal ha samme startnummer på tvers av klasser.</p>	
4.2.2.	Personlig utrustning
<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll. (Inkl. godkjent brannslukker påført lisensnummer) NB! Det utføres egen kontroll av personlig utstyr.</p> <p>Husk undertøy i rallycrossklassen.</p>	
4.2.3.	Drivstoff
<p>I henhold til NSR § 307, pkt. Q.</p>	
4.2.4.	Støybegrensning
<p>Se NSR § 307, pkt. B. Støymåling må påregnes også på banen. Om eksosanlegg blir defekt, skal dette repareres innen neste omgang. For høyt støynivå kan medføre utelukkelse fra omgang.</p>	
4.2.5.	Dekk
<p>Se NSR § 603, pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	Bytting av komponenter.
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et stevne, skal teknisk kontrollør informeres før dette gjøres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	Ta bil ut av depot
<p>Deltagende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør som dokumenterer med bilde av bil og motor.</p>	

V		GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1.		Førermøte	
Førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.			
Fredag 1. mai:		Kl. 07:30 – På startplata	
Lørdag 2. mai:		Kl. 07:30 – På startplata	
5.2.		Fri trening	
Fredag 1. mai:		Kl. 08:00 - Umiddelbart etter førermøtet. 1 x 2 runder frivillig trening.	
5.3.		1.- 4. omgang og semifinaler	
Fredag 1. mai:		1. – 3. omgang. 1. omgang starter umiddelbart etter trening.	
Lørdag 2. mai:		4. omgang starter kl. 09:00. Semifinale BC åpen og junior (se eget regelverk/oppsett)	
5.4.		Innledende omganger	
<p>Innledende omganger kjøres med 2,5 runder i alle klasser. Antall runder kan endres i en deltakermelding avhengig av antall påmeldte. BC-klassene kjører med 6 biler. Rallycross kjører med 5 biler. NextGen kjører med 4 biler.</p> <p>Rekkefølge på klasser i innledende omganger annonseres på førermøtet.</p> <p>Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>			
Poengberegning:		1. plass – 15 poeng, 2. plass – 10 poeng, 3. plass – 7 poeng, 4. plass – 5 poeng, 5. plass – 3 poeng, 6. plass – 1 poeng	
5.5.		BC åpen og BC junior 5.omgang, heretter kalt "Semifinale"	
Semifinale BC åpen og BC junior:		<p>Kjøres med 8 biler. Det kjøres 3,5 runder.</p> <p>Det må være 48 eller flere startende for 6 semifinaler (vedlegg 1).</p> <p>Er det mellom 24 og 47 startende kjøres 3 semifinaler (vedlegg 2).</p> <p>Deltaker som får svart flagg i semifinale, får ikke delta i finale.</p> <p>Rangering i semifinaler som for finaler.</p> <p>Ved færre enn 24 startende kjøres det ikke semifinale i klassen og kvalifisering til finale følger punkt 5.6.</p>	
5.6.		Kvalifisering til finale	
Kvalifisering til finaler for BC NextGen, BC Veteran, BC damer, Rallycross og NRC:		<p>Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning av spor foretas på line-up.</p> <p>Blir det trekning om plass mellom finaler blir de det gjelder kalt opp.</p>	
5.7		Røverheat	
Kvalifisering til røverheat		<p>Kvalifisering til røverheat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Røverheat kjøres kun i BC Senior - De 15 første bilene på resultatlista som ikke kvalifiseres til finale får startplass i røverheat. Røverheatet skal fylles opp. Alle kvalifiserte til røverheat må melde fra til sekretariat om de skal starte, eller ikke. Dette må skje senest innen 15 minutter fra lista publiseres, for å ha mulighet til å fylle opp heatet om noen ønsker å melde avbud. 	

	<p>- Ved poenglikhet i kvalifisering til røverheat, følges § 603 6.2.3. I stedet for loddtrekking ved endelig likhet, avgjøres rekkefølgen med kron/mynt</p> <p>- Bilene startes på 3 rekker (5+5+5) - Det kjøres IKKE opprykk til noen finale fra røverheat.</p> <p>- Får en bil stopp, skal gulflagget benyttes til fører er trygt ute av bilen. Gulflagget gjelder for hele sonen, og oppheves med grønt flagg på neste post som har klar sone. Ellers brukes flaggreglement på vanlig måte.</p> <p>- ALLE førere som ender med å kjøre i røverheat, skal brifes på et eget førermøte innen start. Informasjon om når dette avholdes avklares på ordinært førermøte lørdag 2/5-26. - I røverheatet kjøres det 7 runder. Alternativspor kjøres som normalt.</p>
5.8.	Finaler
Finalerekkefølge:	Annonseres på offisiell oppslagstavle (Sportity LK26).
BC åpen og junior:	<p>Finaler kjøres med 8 biler á 4,5 runder. 2 biler rykker opp til neste finale. Disse to blir plassert i bakerste ledd, bak spor 5 og 6. Det kjøres 6 finaler (A-F) Dette ved forbehold av nok biler ved finalestart, arrangør kan minske antall finaler.</p> <p>Vedlegg 1 – 48 startende til semifinale Vedlegg 2 – 24 startende til semifinale (24-47stk)</p> <p>Ved færre enn 24 startende, kjøres finaler som øvrige klasser.</p>
BC NextGen	<p>Finaler kjøres med 5 biler á 4,5 runder etter oppsett i figur. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 10 deltagere i én klasse kjøres det én finale i hver klasse. Ved 10-20 deltagere kjøres det to finaler, og tre finaler ved over 20 deltagere.</p> <div style="text-align: center;"> <pre> 3 2 1 5 4 </pre> </div>
Øvrige klasser:	<p>Finaler kjøres med 6 biler á 4,5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 15 deltagere i én klasse kjøres det én finale i hver klasse. Ved 16-32 deltagere kjøres det to finaler. Ved 33-60 deltagere kjøres det tre finaler. Ved over 60 deltagere kjøres fire finaler.</p>
Opplining på startplate	Alle heat starter på linje, unntatt semifinaler (se eget oppsett, vedlegg 1 og 2) og BC NextGen (se punkt lenger opp). Se for øvrig eget punkt om finaler BC åpen og junior.
5.9	Pauser
Ihht. tidskjema.	
5.10.	Alternativspor
<p>Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3).</p> <p>Ved unntak av tyvstart.</p>	
5.11.	Start
Startmetode:	Stående start med lyssignal.
Startprosedyre:	<p>Når starter eller starts assistenter gir tydelig tegn til deltakerne om at alt er klart til start, og deltaker bekrefter med tommel opp, er deltaker under starters kommando.</p> <p>Deretter vises «Ready to race» med gul bakgrunn på lystavlen, som slukkes og deretter vises grønt (1-5 sekunder)</p> <p>Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>

5.12.	Tyvstart
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.	
Tyvstart innledende omganger:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse.
Tyvstart semifinaler og finaler:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist. Gjennomgang gis på førermøte.
5.13.	Rødt og gult flagg
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Deltakere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
5.14.	Rengjøring dekk:
Rengjøring av dekk er lov, men kun på tvers i bakkant av startplata på markert område, med framhjul rett frem. Det er ikke lov å rygge for å rengjøre dekk på nytt. Ignorering kan medføre utelukkelse fra start.	
VI	PARC FERMÉ/RESULTATER/PROTESTER
6.1.	ParcFermé
Umiddelbart etter finalene skal alle finalebiler parkeres i Parc Fermé. Parc Fermé er til venstre etter tunellen. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
6.2	Resultater
Resultatliste og jurymeldinger:	Annonseres på den offisielle tavla (sportity LK26), etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser annonseres også her.
6.3.	Protester – Appeller
6.3.1.	Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på NOK kr. 2000,-. Depositum teknisk protest NOK kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Gebyrene skal vipptes til #92584 .	
6.3.2.	Appeller
Deltagere har rett til å appellere ihht. Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene skal vipptes til #92584 .	

VII	PREMIERING
------------	-------------------

Det gis heatseierpremier i alle klasser.

A-B finalister premieres med pokal eller tilsvarende, I rallycross og NRC premieres A-finalen

I tillegg til pokal eller tilsvarende deles det ut øvrige premier i følgende klasser:

Plassering	Åpen klasse	Pengepremie
1	Kvalifisering til NMKs Landsfinale	kr 20 000,00
2	Kvalifisering til NMKs Landsfinale	kr 15 000,00
3	Kvalifisering til NMKs Landsfinale	kr 10 000,00
4-6	Kvalifisering til NMKs Landsfinale	kr 500,00
7-10		kr 500,00

Plassering	Junior	Pengepremie
1	Kvalifisering til NMKs Jr.Landsfinale	kr 7 500,00
2	Kvalifisering til NMKs Jr.Landsfinale	kr 5 000,00
3	Kvalifisering til NMKs Jr.Landsfinale	kr 2 500,00
4-6	Kvalifisering til NMKs Jr.Landsfinale	kr 500,00
7-10		kr 500,00

Plassering	Damer*	Pengepremie*
1		kr 7 500,00
2		kr 5 000,00
3		kr 2 500,00
4-10		kr 500,00

Plassering	Veteran*	Pengepremie*
1		kr 7 500,00
2		kr 5 000,00
3		kr 2 500,00
4-6		kr 500,00
7-10		kr 500,00

Premieutdelingen: Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen.

*Pengepremien for klassene Damer og Veteran gjelder kun ved minimum 15 deltakere på offisiell startliste

VIII	ANNEN INFORMASJON
-------------	--------------------------

8.1.	Depot – hengerparkering
-------------	--------------------------------

Åpning depotet:	Depotet åpner torsdag 30. april 2026 kl. 14:00. Depotet holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager fra kl. 23:00-06:00
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet:	Ved plassering i depotet før overnevnte tid, må flytting påberegnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Skal man stå sammen må man ankomme samtidig. Man må påberegne minimum 3 løpsbiler pr. buss. Depotplassen utover standard størrelse må avtales med depotsjef. (+47 91 56 96 41) (telefon tid kl. 13 – 22). Camping i Langbrekke grustak.
Parkeringsbillett depotet, deltakere:	Hver deltaker får 1 stk. parkeringsbillett ved ankomst. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
Hengere:	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på offisiell oppslagstavle (Sportity LK26).
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23:00 – 07:00 alle dager under arrangementet.

8.2.	Strøm
Bruk av strømanlegg i depotet:	Alle deltakere har tilgang til én stk. strømkontakt mot en betaling på 200kr. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.
8.3.	Brannslukker og brannteppe
<p>Hver deltaker må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg. Tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</p> <p>I tillegg skal alle deltagere ha brannteppe som skal dekke over drivstoffkanner som oppbevares på hver depotplass.</p> <p>Dere som deltagere må også være bevisste på hvor dere plasserer drivstoff i forhold til både deres egen og andres sikkerhet, den skal ikke lagres i servicebil/buss.</p> <p>I hele depotet vil det også være portabelt brannvarslingsanlegg. Det vil bli kjørt en test av dette anlegget fredag 20:00.</p>	
8.4.	Miljø
Miljøstasjon:	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket farlig avfall.
Deltagers ansvar vedr. miljø :	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelte søppelsekker (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
8.5.	Adgangsbilletter
Deltakerbilletter:	Hver deltaker mottar 3 helgepass ved innsjekk. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises uoppfordret til stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Deltagere kan kjøpe ekstra ved innsjekk.
8.6.	Antidopingkontroll
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse \$100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte.	
8.7.	Reklamerett
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.
Landskamp.no klistremerke:	Alle deltakere får utdelt et Landskamp.no klistremerke ved innsjekk. Dette merket skal settes på løpsbilens frontrute i øvre kant, og skal sitte på plass ved teknisk kontroll og gjennom hele arrangementet.
8.8	Anbud bilcross-biler:
Anbud:	Det vil bli benyttet elektroniske anbud etter §603 pkt.9 og pkt 9.4.2. Mer informasjon om dette vil komme på Sportity.
Biler på anbud:	Alle biler i BC åpen, BC Veteran og BC dame. Alle biler i finale i BC junior.
Anbud lørdag for biler som trekker seg fra konkurransen:	For at bil skal være på anbud lørdag må avbud meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål. Liste over biler på bud blir lagt ut på offisiell oppslagstavle og meldt på høytaleranlegg i depot.

Anbud biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir lagt ut på offisiell oppslagstavle.
8.9	Bilcross NextGen
Ledsagers ansvar	<p>Ledsager har hovedansvar for å påse at utøveren kan håndtere bil både i depot og på banen. Start, stopp og generell behandling av bil skal trenes på før deltageren deltar i løp.</p> <p>Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra banen.</p>

NMK Trøgstad oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelsesrik Landskamp.no-helg på Momarken Bilbane!

Race Crew



TRØGSTAD



Semifinale med 8 biler

Semifinale settes opp ut fra plassering etter 4 innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. Det er kun bilcross åpen som kjører semifinale. De 48 beste er kvalifisert til semifinale.

Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv., så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.

Nedenfor ser du hvordan semioppsettet vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre.

Semifinale 1:	
I første ledd står nr. 13 , 12 og 1 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 25 og 24 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 48 , 42 og 36 etter 4 omgang.	
Semifinale 2:	
I første ledd står nr.14 , 11 og 2 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 26 og 23 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 47 , 41 og 35 etter 4 omgang.	
Semifinale 3:	
I første ledd står nr. 15 , 10 og 3 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 27, 22 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 46 , 40 og 34 etter 4 omgang.	
Semifinale 4:	
I første ledd står nr. 16 , 9 og 4 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 28 og 21 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 45 , 39 og 33 etter 4 omgang.	
Semifinale 5:	
I første ledd står nr. 17 , 8 og 5 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 29 og 20 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 44 , 38 og 32 etter 4 omgang.	
Semifinale 6:	
I første ledd står nr. 18 , 7 og 6 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 30 og 19 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 43 , 37 og 31 etter 4 omgang.	

1. plass gir A-finale, 2. plass gir B-finale, 3. plass gir C-finale, 4. plass gir D-finale, 5. plass gir E-finale og 6. plass gir F-finale. Av de på 7–8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få 2 siste plassene i F-finale. Ved poenglikhet mellom de på 7–8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. **Svartflag i semifinale = ingen finale.**

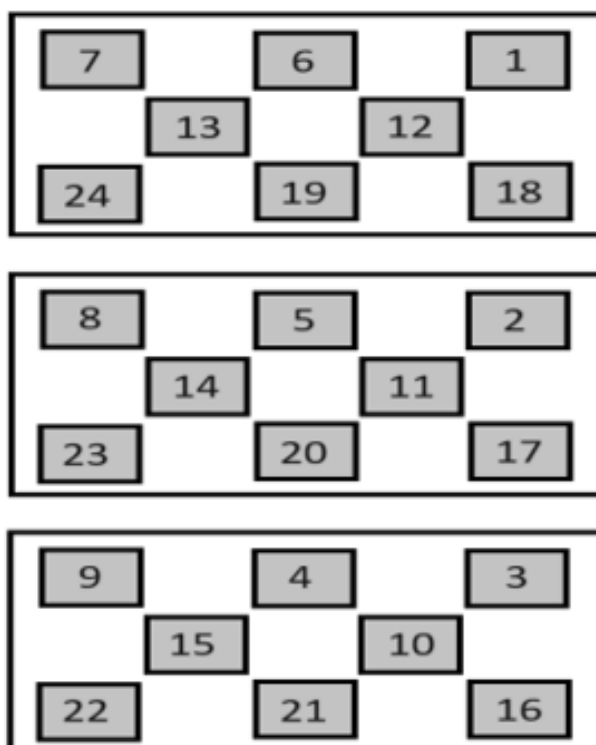
Det vil bli loddtrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler startes på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.



Semifinale med 8 biler, under 48 kvalifiserte

- Semifinale settes opp ut fra plassering etter innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. De 24 beste er kvalifisert til semifinale.
- Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv., så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.
- Nedenfor ser du hvordan semioppsettet vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre

(Startoppsett, fra toppen og nedover – 3 rader á 8 biler, nummerert etter plassering etter innledende omganger)



1–2 plass gir A-finale, 3–4 plass gir B-finale, 5–6 plass gir C-finale.

Av de på 7–8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få de 2 siste plassene i C-finale. Ved poenglikhet mellom 7–8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst.

Svartflagg i semifinale = ingen finale

Det vil bli loddtrekning om valg av finaleplass for de tre beste i hver finale, deretter for de tre nest best plasserte (F.eks. vinnerne av hver semifinale trekker om hvem som får velge startspor først i finalen, deretter trekker andre plassene om valget av det neste startsporene. Finaler starter på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.